

DINKY TOYS ANGLAIS de 1931 à 1979 - Extrait du livre de Mike & Sue RICHARDSON – Editions E.P.A.

Réf.	Modèle	Couleur	Dimension	Introduit	Abandonné	Commentaires	Pages
44b	AA, moto side-car	Jaune, noir et tan	45	1935	1950	<i>Dito</i> 43b mais roues en plastique gris lisse ou nervuré en 1960. N° 045 à l'exportation. Deux tailles d'écussons AA. Renuméroté 270. Voir 271, 272.	71
44c	AA, guide réglant le trafic	Tan	(H)37	1935	1941	En plomb.	71
44d	AA, guide saluant	Tan	(H)36	1935	1941	En plomb.	71
45	Garage	Crème, socle vert, toit rouge	(Base) 127 x 90	1935	1941	En tôle ; deux portes ouvrantes.	70
46	Ensemble de trottoirs	Gris ; beige ; sable		1937 1948	1940 1950	En carton. Voir texte.	271
47	Panneaux de signalisation	Noir et blanc, finitions en rouge		1935	1950	Coffret contient 47e/t. Exporté jusqu'en 1955 sous la réf. 770. Les triangles, en haut, sont pleins avant guerre, ajourés après guerre. Voir texte.	67
47a	Feu rouge 4 faces	<i>Dito</i> 47, globe jaune	(H)62	1935	1948	Ressort en 1960 sous la réf. 773 sans globe jaune.	67
47b	Feu rouge 3 faces	<i>Dito</i> 47a	(H)62	1935	1941		67
47c	Feu rouge 2 faces	<i>Dito</i> 47a	(H)62	1935	1941	A angle droit ou dos à dos.	67
47d	Belisha Beacon	<i>Dito</i> 47a	(H)51	1935	1948	Ressort sous le n° 777.	67
47e	« 30 Miles », limitation de vitesse	<i>Dito</i> 47	(H)52	1935	1950	Disponible, après guerre, seulement en coffret. Valable pour 47e/t.	
47f	Fin de limitation de vitesse	<i>Dito</i> 47 (sans rouge)	(H)48	1935	1950		
47g	École	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47h	Pente dangereuse	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47k	Courbe dangereuse	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47m	Virage à gauche	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47n	Virage à droite	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47p	Carrefour	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47q	Sens interdit	Voir 47e	(H)48	1935	1950	Voir 47e.	
47r	Abord d'une route prioritaire	Voir 47e	(H)54	1935	1950	Voir 47e.	
47s	Passage à niveau non gardé	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	
47t	Rond-point	Voir 47e	(H)51	1935	1950	Voir 47e.	

DINKY TOYS ANGLAIS de 1931 à 1979 - Extrait du livre de Mike & Sue RICHARDSON – Editions E.P.A.

Réf.	Modèle	Couleur	Dimension	Introduit	Abandonné	Commentaires	Pages
48	Station-service et essence	Jaune avec haut vert ; orange ; bleu ; marron	(Base) 195 x 135, (Garage) 145 x 45 x 97	1935	1941	Tôle lithographiée.	70
49	Coffret de pompes à essence	Assorties		1935	1953	Contient 49a/e. Exporté aux USA jusqu'en 1955. Réf. 780.	70
49a	Bowser, pompe à essence	Vert	(H)46	1935	1963	Après guerre, pas vendu séparément, seulement en coffret ; avec tuyaux plastique et non caoutchouc.	279
49b	Wayne, pompe à essence	Bleu pâle	(H)39	1935	1953	<i>Dito</i> 49a.	
49c	Theo, pompe à essence	Royal bleu avant 1940, marron après guerre	(H)58	1935	1953	<i>Dito</i> 49a.	
49d	Shell, pompe à essence	Rouge	(H)53	1935	1953	<i>Dito</i> 49a.	
49e	Distributeur d'huile « Pratts »	Jaune	(H)32	1935	1953	Publicité Pratts, avant guerre. Jaune uni en 1946.	
50	Coffret « Flotte de guerre » de la Royal Navy			1934	1942	Contient 50a ; 50b x 2 ; 50c ; 50d ; 50e ; 50f x 3 ; 50g ; 50h x 3 ; 50k.	82-85
50a	Cuirassé « Hood »	Gris	146	1934	1942	Nom supprimé en 1939.	
50b	Cuirassé « Nelson » Class	Gris	117	1934	1942	Gravé « Rodney » ou « Nelson », ou non gravé en 1939.	
50c	Croiseur « Effingham »	Gris	100	1934	1942	<i>Dito</i> 50a.	
50d	Croiseur « York »	Gris	98	1934	1942	<i>Dito</i> 50a.	
50e	Croiseur « Delhi »	Gris	81	1934	1942	<i>Dito</i> 50a.	
50f	Destroyer « Broke » Class	Gris	57	1934	1942	Sans marquage.	
50g	Sous-marin « K » Class	Gris	57	1934	1942	Sans marquage.	
50h	Destroyer « Amazon » Class	Gris	52	1934	1942	Sans marquage.	
50k	Sous-marin « X » Class	Gris	61	1934	1942	Sans marquage.	
51	Coffret « Paquebots célèbres »			1934	1940	Contient 51b/g.	86-88
51b	(Norddeutscher Lloyd) « Europa »	Noir/blanc, cheminées tan	165	1934	1940		
51c	(Italia Line) « Rex »	Noir/blanc, cheminées vert, blanc/rouge	152	1934	1940		
51d	(CPR) « Empress of Britain »	Blanc, cheminées gris	130	1934	1940		

DINKY TOYS ANGLAIS de 1931 à 1979 - Extrait du livre de Mike & Sue RICHARDSON – Editions E.P.A.

Réf.	Modèle	Couleur	Dimension	Introduit	Abandonné	Commentaires	Pages
51e	(Peninsular and Oriental Steam Navigation Company) « Strathaird »	Blanc, cheminées gris	114	1934	1940		
51f	(Furness Withy) « Queen of Bermuda »	Gris/blanc, cheminées rouge et noir	99	1934	1940		
51g	(Cunard White Star) « Britannic »	Noir et blanc, cheminées rouge et tan	121	1934	1940		
52	Cunard White Star « No. 534 » Cunard White Star « Queen Mary »	Noir et blanc, cheminées rouge et noir	175	1934	1935	Voir texte et tableau page 90.	89
52a	Cunard White Star « Queen Mary »	Noir et blanc, cheminées rouge et noir	175	1935	1949		89
52b	« Queen Mary »	Noir et blanc, cheminées rouge et noir	175	1935	1936		89
52m	« Queen Mary »	Noir et blanc, cheminées rouge et noir	175	1936	1940		89
60	Coffret d'avions britanniques			1934	1941	Contient 60a/f.	94
60a	Imperial Airways Liner	1. Jaune/bleu ; or/bleu ; blanc/bleu ; blanc/rouge ; rouge/crème 2. Doré ou argent	127	1934	1941	Voir 66a. Pour les avions 60 : 1 : sans immatriculation 2 : après 1936, avec immatriculation G. ABTL.	94
60b	DH Leopard Moth	1. Vert/jaune ; bleu foncé/orange 2. Vert ; doré ; argent	76	1934	1941	Voir 66b. Immatriculé G. ACPT.	94
60c	Percival Gull	1. Blanc/bleu ; marron/rouge 2. Blanc ; rouge ; jaune ; bleu clair	76	1934	1941	Voir 66c. Immatriculé G. ADZO en noir.	94
60d	Low Wing Monoplan (Vickers Jockey)	1. Rouge/crème ; orange/crème ; or/bleu 2. Rouge ; orange ; argent	76	1934	1941	Voir 66d. Sans, puis avec pilote. Immatriculé G. AVYP.	94
60e	General Monospar	1. Or/rouge ; argent/bleu 2. Argent ou or	80	1934	1941	Voir 66e. Immatriculé GABVP.	94
60f	Cierva « Autogiro »	Doré avec rotor bleu	Rotor Ø 72. L 49	1934	1941	Voir 66d. Sans, puis avec tête du pilote.	94
60g	DH « Comet », racer	1. Rouge/or ; doré/rouge ; argent/bleu 2. Rouge ; argent ; or	86	1935	1941	Immatriculé G. ACSP.	97
60g	Light Racer, course léger	3. Jaune ; rouge ; argent		1945	1949	Immatriculé G. RACE.	97
60h	« Singapore », hydravion	Argent, parfois gris clair	126	1936	1941	1. Pas de rouleur RAF. 2. Rouleur plastique ou bois ; Gliding Hole. 3. Coque évidée. Voir texte. Voir 60m.	97
60k	Percival « Gull », monoplan	Bleu, ailes argent	76	1936	1941	Voir 60c. 1. G. AZDO en bleu (Amy Mollison). 2. G. ADZO en noir (HL Brook).	95

DINKY TOYS ANGLAIS de 1931 à 1979 - Extrait du livre de Mike & Sue RICHARDSON – Editions E.P.A.

Réf.	Modèle	Couleur	Dimension	Introduit	Abandonné	Commentaires	Pages
60k	Light Tourer, tourisme léger	Vert foncé ; vert clair ; rouge ; argent	76	1945	1949	Petite ou grande hélice.	97
60m	Hydravion quadrimoteur	Rouge ; bleu clair ; bleu foncé ; vert clair ; argent ; jaune	126	1936	1941	60h en version civile. Types 2 ou 3 seulement. Voir texte.	
60h	Fairey « Battle », bombardier	Argent ; gris en 1940	75	1937	1941	Train d'atterrissage jusqu'en 1940. « Fairey Battle Bomber » gravé à partir de 1938. Voir 60s.	97
60p	Gloster « Gladiator », biplan	Argent ; gris en 1940	44	1937	1941	Sans nom, puis « Gloster Gladiator » moulé sous l'aile. Cocardes à partir de 1939.	100
60r	Empire, hydravion	Argent. Immatriculations d'avant guerre. Caledonia G-ADHM Canopus G-ADHL Corsair G-ADVB Challenger G-ADVD Centurion G-ADVE Calpurnia G-AETW Cambria G-ADUV Capella G-ADUY Ceres G-AETX Clio G-AETY Calypso G-AEUA Camilla G-AEUB Corinna G-AEUC Cheviot G-AEUG Cordelia G-AEUD Boîtes individuelles <i>Après guerre</i> Cambria G-ADUV Caledonia G-ADHM	156	1937	1949	Rouleau plastique et Gliding Hole de 1937 à 1940. Après guerre, rouleau en laiton ; coque évidée.	100
60s	Bombardier moyen camouflé	Vert et marron, dessous noir	75	1938	1940	60n en camouflage. Disponible en coffret par paires « miroir ». Voir texte.	97
60s	Fairey « Battle », bombardier camouflé	Comme ci-dessus, mais plus foncé	75	1940	1941	Sans train d'atterrissage.	97
60t	« Douglas DC3 », Air Liner	Argent	132	1938	1941	PH-ALI ; avec puis sans roulette de guerre (fixe).	100

DINKY TOYS ANGLAIS de 1931 à 1979 - Extrait du livre de Mike & Sue RICHARDSON – Editions E.P.A.

Réf.	Modèle	Couleur	Dimension	Introduit	Abandonné	Commentaires	Pages
60v	Armstrong Whitworth « Whitley », bombardier	Argent	116	1937	1941	Avec ou sans Gliding Hole. Voir 62t. Boîte individuelle USA NC 16736 Gliding Hole.	100
60w	Hydravion « Clipper III »	Argent	164	1938	1941	Rouleau plastique. Boîte individuelle.	101
60w	Hydravion	Argent ; bleu ou vert	164	1945	1949	Pas d'immatriculation. Rouleau en laiton.	101
60x	Atlantic, hydravion	Dauntless : bleu, ailes crème. Whirlwind : vert, ailes crème. Dreadnought : noir, ailes blanches	156	1937	1941 ? ou 1940 ?	Immatriculé G. AZBP. Immatriculé G. AZBT.	100
60y	Thompson Shell, aviation service	Rouge, ailes noires. Conducteur grenat	(L)84	1938	1940	Marqué « Atlantic Flying Boat » sous l'aile. 3 roues blanches ou noires tout en caoutchouc.	75
61	RAF, coffret d'avions	Argent		1937	1941	Contient 60h ; 60n x 2 ; 60p x 2.	108
62a	Vickers-Supermarine « Spitfire »	Argent	52	1940	1941	Nez court, cockpit peu proéminent. Voir 62e. Produit au titre Spitfire Fund en pendentif.	103 14
62a	Spitfire, chasseur	Argent	51	1945	1949	Long nez, cockpit proéminent.	103
62b	Bristol « Blenheim », bombardier	Argent	78	1940	1941	« Blenheim Bomber » sous l'aile.	105
62b	Medium, bombardier moyen	Argent	78	1945	1949	« Medium Bomber » sous l'aile.	105
62d	Bristol « Blenheim », bombardier camouflé	Vert et marron, dessous noir et blanc	78	1940	1941	Voir moule 62b.	105
62e	Vickers-Supermarine « Spitfire », chasseur camouflé	Vert et marron, dessous noir et blanc	52	1940	1941	Voir 62a.	105
62g	Boeing « Flying Fortress »	Argent	144	1939	1941	Boîte individuelle. Marqué « Flying Fortress » sous l'aile.	105
62g	Long Range, bombardier à long rayon d'action	Argent	144	1945	1949	« Long Range Bomber » sous l'aile ; sans train d'atterrissage.	105
62h	Hawker « Hurricane », chasseur camouflé	Vert et marron, dessous noir et blanc	55	1939	1941		105
62k	Hairspeed « Envoy », Avion du Roi	Bleu, rouge et argent	91	1938	1941	Gravé « King's Aeroplane ». Livré en petite boîte individuelle bleue.	101
62m	Airspeed « Envoy », transport léger	Rouge ; argent ; bleu ; vert	91	1938	1941	Gravé « Airspeed Envoy » sous l'aile. Voir texte. Immatriculé G ACVJ ; G ADCB ; G ADAZ ; G AENA.	101
62m	Light Transport, transport léger	Rouge ; argent ; bleu	91	1945	1949	Marqué « Light Transport ». G ATMH.	101
62n	Junkers Ju 90	Argent	160	1938	1941	Gravé « Junkers 90 ». Gliding Hole. Voir 62y et 67a. Boîte individuelle.	101